



www.autoškoloris.sk

Postup pri oprave poškodenej pneumatiky (defekt, prerazenie...):

- čo najskôr po zistení závady vozidlo odstavíme, pretože ďalšou jazdou môže byť ohrozená bezpečnosť a taktiež môžeme ešte viac poškodiť pneumatiku alebo disk kolesa.
- pokiaľ sme vozidlo rúdzovo odstavili na vozovke či na krajnici, dáme do činnosti výstražnú funkciu smerových svetiel
- vozidlo zabezpečíme proti pohybu - zatiahneme ručnú brzdú a zaradíme 1. rýchly stupeň prípadne spätičku
- pred vystúpením z vozidla si oblečieme výstražnú vestu, prípadne výstražný odev
- na okraj vozovky za vozidlo umiestnime výstražný trojuholník vo vzdialenosti, podľa platných ustanovení (minimálne 50 metrov od vozidla v obci a minimálne 100 metrov od vozidla na ceste 1. triedy alebo diaľnici)
- vozidlo sa musí zdvíhať na rovnej ploche a zaistené proti pohybu. Ešte pred jeho zdvihnutím mierne uvoľníme skrutky kolies, pretože neskôr pri ich uvoľňovaní by nám mohlo vozidlo spadnúť aj so zdvihákom.
- na výrobcom vyznačené spevnené miesta na karosérii (servisné body) založíme zdvihák a vozidlo zdvihneme
- vyskrutkujeme všetky skrutky držiace koleso a vymeníme ho za druhé - rezervné alebo dojazdové, prípadne ho opravíme pomocou sady na opravu pri defekte, potrebujeme však k jeho nafúknutiu stlačený vzduch
- po osadení kolesa na vozidlo ho pripevníme pomocou skrutiek, tieto však utiahneme iba mierne
- vozidlo spustíme dolu zo zdviháka a skrutky dotiahneme do kríža a podľa doporučenia výrobcu
- nezabudneme zobrať z vozovky výstražný trojuholník a miesto opravy opustíme

Kontrola vozidla pred jazdou

Závady sú buď viditeľné ihneď, prípadne sa prejavujú až pri pohybe vozidla

- skontrolujeme množstvo prevádzkových kvapalín a prípadne ich doplníme
- skontrolujeme dezén pneumatík, ich stav, nahustenie, opotrebenie, upevnenie kolies a stav diskov
- opotrebovaná pneumatika (dezén má hĺbku menšiu ako 1,6 mm pri os.automobiloch a 1 mm pri jednod. vozidlách)
- skontrolujeme funkčnosť všetkých prvkov elektrickej sústavy vozidla
- skontrolujeme funkčnosť a stav bezp.pásov, nastavovacích prvkov sedadiel, spätných zrkadiel a pod.
- skontrolujeme čistotu okien, spätných zrkadiel, svetiel a tabuliek s evidenčným číslom
- skontrolujeme kompletnosť a stav povinnej výbavy vozidla, obsah lekárničky a jej expiračné lehoty
- celkovo vizuálne prehliadneme celé vozidlo (uvoľnenie a opotrebenie súčastí, poškodenie vandalmi a pod...)
- krátko jazdou mimo premávky vyskúšame funkčnosť brzdy, motora, prevodovky atď...
- pokiaľ budeme ťahať prívesný vozík, skontrolujeme jeho elektrickú inštaláciu a jeho bezpečné pripojenie

- a) kontrola motorového oleja: kontroluje sa mierkou - meracou tyčkou, ktorá je zasunutá do motora. Úchyt tejto mierky býva zvyčajne reflexne zafarbený. Vozidlo najskôr odstavíme na rovnú plochu a necháme motor v kľude min. 30 minút. Potom tyčku vytiahneme, utrieme trebárs papierovou vreckovkou a zasuneme naspäť a opäť vytiahneme. Medzi ryskami min. a max. na mierke by mala byť stopa hladiny oleja. Pokiaľ zistíme nižšiu hladinu, dolejeme motorový olej doporučený výrobcom vozidla. Nemiešame rôzne druhy oleja! Výnimočne sa môže stať, že zistíme vyššiu hladinu. Znamená to, že motor je preplnený olejom, prípadne to prezrádza vážnu poruchu motora - chladiaca kvapalina preniká do oleja.
- b) kontrola prevodových olejov: v prevodovke, rozvodovke a diferenciáli si množstvo oleja dáme skontrolovať v servise. Vodič kontroluje len to, či olej neuniká (kvapky pod vozidlom, stopy oleja na prevodových skrinách)
- c) kontrola chladiacej kvapaliny: je to nemrznúca kvapalina riedená destilovanou vodou. Jej stav kontrolujeme v priehľadnej vyrovnávacej nádržke v motorovom priestore. Má dve rysky (min. a max.) Dopĺňa sa destilovaná voda, príp. už nariadená zmes. Pri väčšom náhlom úbytku si dáme skontrolovať v servise tesnosť chladiacej sústavy. Pokiaľ je motor horúci, uzáver nádobky neotvárame, hrozí popálenie.
- d) kontrola brzdovej kvapaliny: kontroluje sa v priehľadnej nádržke v motorovom priestore, ktorá má dve rysky (min. a max.) Počas prevádzky vozidla by hladina brzd. kvapaliny nemala klesať, príp. len nepatrne, čo je spôsobené opotrebovaním trecích častí brzd. Akýkoľvek väčší úbytok kvapaliny je vážna porucha, hrozí zlyhanie brzd. Väčší úbytok signalizuje aj kontrolka na prístrojovej doske vozidla.
- e) kontrola elektrolytu v akumulátore: kontroluje sa zbok akumulátora, hladiny elektrolytu vo všetkých článkoch musia byť medzi ryskami min. a max. Dolevsa sa vždy len destilovaná voda. U bezdrôžkových akumulátorov sa tento úkon nevykonáva, tieto majú signalizačnú LED diódu.
- f) kontrola kvapaliny v nádobke ostrekovača predného, prípadne aj zadného okna: vizuálne skontrolujeme stav v nádržke a dolievame letnú, prípadne zimnú zmes do ostrekovačov.



www.autoškoloris.sk



Povinná a doporučená výbava osobného automobilu

Obsah povinnej výbavy a v prípade výstražnej vesty aj jej umiestnenie je stanovené zákonom. V prípade jej neúplnosti sa vystavujeme riziku uloženia pokuty pri cestnej kontrole.

- a) -náhradné alebo dojazdové koleso, prípadne sada na opravu pneumatiky
- b) -zdvihák s dostatočnou nosnosťou vzhľadom k typu vozidla
- c) -kľúč na matice a skrutky kolies
- d) -schválený výstražný trojuholník
- e) -lekárnička s kompletným obsahom podľa platných predpisov a v záručnej dobe
- f) -výstražná reflexná vesta alebo oblek (overal), dosažiteľné z miesta vodiča
- g) -tlačivo "správa o nehode" - doporučuje sa dva kusy (ak druhý účastník udalosti nebude mať)
- h) -pri vozidlách prestavaných na pohon LPG, CNG a pod. je povinnou výbavou aj hasiaci prístroj
- i) -schválené ťažné lano (doporučené)
- j) -nástroje, pracovné rukavice, lampáš... (doporučené)
- k) -sada náhradných žiaroviek (doporučené)
- l) -sada poisťiek (doporučené)

KURZY NA "A, B"
SKUPINY "A, B"
 (OSOBNÉ AUTÁ MOTOCYKLE)

AUTOŠKOLA BORIS

Dom odborov Strojár, IV.poschodie, Martin

www.autoškoloris.sk
 mobil: 0905 664 476

!

- ✓ kurzy na os.automobil a motocykel nad 25 kW a do 25 kW
- ✓ zabezpečenie náležitosti k preskúšaniu, koničné jazyky
- ✓ započítanie učebnic a testov zdarma
- ✓ vyučovanie teórie cez interaktívny systém
- ✓ kurzy do 30 dní za bežnú cenu **ONfinity**
- ✓ vlastný elektronický 3D tréner bez príplatku
- ✓ primerané ceny za dodržania píšneho počtu hodín
- ✓ spriatky bez navýšenia ceny
- ✓ zľava pre študentov 20. € (pri kurze "B")
- ✓ odvoz a dovoz na Vami určené miesto
- ✓ jazdy aj cez víkendy, sviatky, včas ráno a večer
- ✓ všetky ostatné výhody ako v iných autoškolách

