



Kontrola prevádzkových kvapalín motocykla

- kontrola motorového oleja: kontroluje sa mierkou - meracou tyčkou, ktorá je zasunutá do motora. Motocykel odstavíme na rovnu plochu, motor necháme dlhšie v pokoji, následne vykonáme kontrolu. Kontroluje sa vždy vo zvislej polohe, nie na stojane. Na niektorých motocykloch sa olej kontroluje pomocou olejznaku - okienka, v ktorom vidno hladinu oleja. Pri zistení nižšieho stavu dolejeme olej predpísaný výrobcou motocykla. Väčší úbytok prezrádza chybu motora, prípadne netesnosť.
- kontrola prevodového oleja: pokiaľ mazanie prevodovky, prípadne spojky nie je riešené jednou náplňou spolu s motorom, vykonáme kontrolu osobitne. Najčastejšie sa používa kontrolná skrútka. Vo zvislej polohe motocykla ju vyskrutkujeme a pokiaľ je hladina v poriadku, začne z otvoru vytekať olej - hladina siaha po tento otvor. Pri nedostatku dolejeme cez plniaci otvor prevodový olej doporučený výrobcou motocykla.
- kontrola chladiacej kvapaliny: je to nemrznúca kvapalina riedená destilovanou vodou. Jej stav kontrolujeme v priehľadnej vyrovnávacej nádržke, najčastejšie v podsedlovom priestore. Má dve rýsky (min. a max.) Doplní sa destilovaná voda, príp. už nariadená zmes. Pri väčšom úbytku kontrolujeme tesnosť chladiacej sústavy. Pokiaľ je motor horúci, uzáver nádobky neotvárame, hrozí popálenie.
- kontrola brzdovej kvapaliny: kontroluje sa v priehľadných nádobkách. Jedna je na riadidlách motocykla, druhá najčastejšie v podsedlovom priestore. Nádobky majú rýsky minimum a maximum. Počas prejazdov motocykla by hladina brzd. kvapaliny nemala klesať, príp. len nepatrne, čo je spôsobené opotrebovaním trecích častí brzd. Akýkoľvek väčší úbytok kvapaliny prezrádza vážnu poruchu a hrozí zlyhanie brzd. Pravidelne kontrolujeme aj stav brzdových platničiek a kotúčov, príp.obloženia a bubnov a včas vymeníme.
- kontrola elektrolytu v akumulátore: kontroluje sa zboku akumulátora, hladiny elektrolytu vo všetkých článkoch musia byť medzi rýskami min. a max. Dolieva sa vždy len čistá destilovaná voda. Pri bezúdržbových akumulátoroch sa tento úkon nevykonáva. Tieto majú signalizačnú LED diódu.
- kontrola paliva: stav je signalizovaný na prístrojovej doske na palivomeri, prípadne iba oranžovou kontrolkou, ktorá signalizuje nízky stav. Pri jednoduchších motocykloch sa stav kontroluje pohľadom do nádrže, prípadne jej zatrasením.

Kontrola vozidla pred jazdou

Závady sú viditeľné ihneď alebo sa prejavia až pri pohybe vozidla

- skontrolujeme množstvo prevádzkových kvapalín, prípadne ich doplníme
- skontrolujeme dezén pneumatík, ich stav, nahustenie, opotrebenie, upevnenie kolies a stav diskov
- opotrebovaná pneumaika (dezén má hĺbku menšiu ako 1,0 mm pri jednomst. vozidlách)
- skontrolujeme napnutie, čistotu, stav a namazanie reťaze
- skontrolujeme funkčnosť všetkých prvkov elektrickej sústavy motocykla
- skontrolujeme čistotu osvetlenia, spätných zrkadiel, tabuľky s evidenčným číslom a pod.
- skontrolujeme kompletnosť a stav povinnej výbavy vozidla, obsah lekárničky a jej expiračné lehoty
- celkovo vizuálne prehliadneme celé vozidlo (uvoľnenie a opotrebenie súčastí, poškodenie a pod....)
- krátko jazdou mimo premávky vyskúšame funkčnosť brzd, motora, prevodovky atď...

Povinná a doporučená výbava motocykla

Obsah povinnej výbavy je stanovený zákonom. V prípade jej neúplnosti sa vystavujeme riziku uloženia pokuty pri cestnej kontrole.

- motolekárnička s kompletným obsahom podľa platných predpisov a v záručnej dobe
- btačivo "správa o nehode" - doporučuje sa dva kusy (ak druhý účastník udalosti nebude mať)
- sada náradia, lampáš...(doporučené)
- sada náhradných žiaroviek (doporučené)
- sada poistiek (doporučené)
- sada na čistenie prízoru prilby (nádobka s tekutinou na rozpúšťanie hmyzu, handrička...) (doporučené)



Doporučené oblečenie a výbava vodiča motocykla

Oblečenie na motocykel sa doporučuje používať výhradne kvalitné a pevné, vybavené chráničmi na kritických miestach (kolená, lakte...). Vždy je potrebné obliecť sa tak, aby nám v prípade pádu na motocykli oblečenie čo najviac zmiernilo jeho následky. Doporučuje sa používať aj doplnkové chrániče pod oblečenie a na oblečenie. Veľmi užitočné je mať oblečenie farebné, reflexné prípadne použiť špeciálnu reflexnú vestu určenú pre motocyklistov. Podstatne sa tým zvyšuje viditeľnosť motocyklistu na ceste. Odkedy je povinnosťou svietenie 24 hodín denne pre všetky motorové vozidlá a nielen pre motocykle ako to bolo kedysi, motocykle veľmi splyvajú s ostatnými svietiacimi vozidlami. Obuv použitá pri jazde musí byť pevná, odolná voči vode a v prípade pádu by sa nemala svojvoľne vyzuť. Nedoporučuje sa obuv so šnúrkami, ale na suchý zips, prípadne na klipsy, aby sa zabránilo ich zachyteniu na súčasti motocykla. Prilba a jej príslušenstvo musia byť homologované. Odporúča sa prilba vhodnej veľkosti a vysokej kvality, ktorá v prípade pádu spoľahlivo zmierni jeho následky. Prilba musí byť počas jazdy riadne zapnutá. Ochranná prilba a chránič zraku sú povinné pre vodiča a pre spolujazdca zo zákona. Pokiaľ použijete prilbu, ktorej súčasťou nie je ochranný štít v jej prízore, je samozrejmosťou použitie vhodných a na tento účel schválených okuliarov. (Nie so sklenenými sklami....!) Rukavice by mali byť pevné, odolné voči oderu a s výstužou na kritických miestach, najlepšie s chráničmi z karbonu, kevlaru príp. kompozitu. V chladnom počasí sa doporučuje použitie temopráda vyššej kvality, nákrčníka, návlekov na kolena a ľadvinový pás. O všetky súčasti výbavy vodiča motocykla je nutné sa pravidelne starať. Oblečenie, obuv a rukavice pravidelne čistíte a impregnovajte vhodnými prípravkami, aby sa zachovala odolnosť voči vode. Vnútro prilby je vhodné pravidelne prať, prípadne čistiť špeciálnymi chemickými prípravkami. Veľmi vhodné je používať kuklu. Štít prilby je nutné čistiť od hmyzu, nikdy však nie chemickými rozpúšťadlami ako lieh, riedidlo, benzín a pod....!

KURZY NA SKUPINY "A, B"
(OSOBNÉ AUTÁ MOTOCYKLE)

AUTOŠKOLA BORIS
Dom odborov Strojár, IV.poschodie, Martin

- ✓ kurzy na os.automobil a motocykel nad 25 kW a do 25 kW
- ✓ zabezpečenie náležitosti k preskúšanju, kondičné jazdy
- ✓ zapožičanie učebnic a lesov zlatrna
- ✓ vyučovanie teórie cez interaktívny systém
- ✓ kurzy do 30 dní za bežnú cenu **ONfinity**
- ✓ vlastný elektronický 3D trénažer bez príplatku
- ✓ primerané ceny za dočrpania plného počtu hodín
- ✓ splátky bez navýšenia ceny
- ✓ zľava pre študentov 20,- € (pri kurze "B")
- ✓ odvoz a dovoz na Vami určené miesto
- ✓ jazdy aj cez víkendy, sviatky, včas ráno a večer
- ✓ všetky ostatné výhody ako v iných autoškolách



www.autoskolaboris.sk
mobil: 0905 664 476

