

8. Doba denného odpočinku (test č.44)
- a) sa môže predĺžiť na dobu pravidelného týždenného odpočinku
 - b) sa môže predĺžiť na dobu skráteného týždenného odpočinku
 - c) sa môže predĺžiť na dobu pravidelného týždenného odpočinku alebo na dobu skráteného týždenného odpočinku**
9. Celkový čas vedenia motorového vozidla nesmie presiahnuť (test č.45)
- a) 100 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov
 - b) 80 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov
 - c) 90 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov**
10. Vodič motorového vozidla musí mať po uplynutí štyroch a pol hodiny vedenia motorového vozidla prestávku v práci v trvaní najmenej (test č.46, 57)
- a) 45 minút, ak sa nezačína nepretržitý denný odpočinok alebo nepretržitý odpočinok v týždni
 - b) 45 minút, ak sa nezačína nepretržitý denný odpočinok alebo nepretržitý odpočinok v týždni, pričom prestávka v práci sa môže nahradiť prestávkou trvajúcou najmenej 15 minút, po ktorej nasleduje prestávka trvajúca najmenej 30 minút**
 - c) 30 minút
11. Denný čas vedenia motorového vozidla nesmie presiahnuť (test č.47, 58)
- a) desať hodín, pričom tento čas možno trikrát v týždni predĺžiť na dvanásť hodín
 - b) osem hodín, pričom tento čas možno dvakrát v týždni predĺžiť na devať hodín
 - c) devať hodín, pričom tento čas možno dvakrát v týždni predĺžiť na desať hodín**
12. Doba skráteného denného odpočinku (test č.49)
- a) je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 9 hodín, avšak menej ako 11 hodín**
 - b) je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 9 hodín, avšak menej ako 12 hodín
 - c) je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 10 hodín, avšak menej ako 9 hodín
13. Doba denného odpočinku (test č.51)
- a) je akákoľvek denná doba, počas ktorej môže vodič voľne disponovať svojím časom a zahŕňa dobu pravidelného denného odpočinku a dobu skráteného denného odpočinku**
 - b) je akákoľvek denná doba, počas ktorej môže vodič voľne disponovať svojím časom a zahŕňa dobu pravidelného denného odpočinku
 - c) je akákoľvek denná doba, počas ktorej môže vodič voľne disponovať svojím časom a zahŕňa dobu skráteného denného odpočinku
14. Doba denného odpočinku (test č.52)
- a) sa môže predĺžiť na dobu pravidelného týždenného odpočinku alebo na dobu skráteného týždenného odpočinku**
 - b) sa môže predĺžiť na dobu skráteného týždenného odpočinku
 - c) sa môže predĺžiť na dobu pravidelného týždenného odpočinku
15. Celkový čas vedenia motorového vozidla nesmie presiahnuť (test č.53)
- a) 80 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov
 - b) 90 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov**
 - c) 100 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov